

Designação do projecto	Obra de optimização dos diques do Porto Exterior
Finalidade	A subida do nível da água do mar causado pelas storm-surges tem vindo a danificar os diques ao longo da orla costeira do Porto Exterior, o que, conseqüentemente, provoca inundações, por isso, torna-se necessário aumentar a altura dos diques situados ao longo da orla costeira do Porto Exterior e realizar obras de reordenamento, melhoramento e optimização das respectivas instalações, a fim de diminuir o risco de inundações.
Descrição	<p>O aumento, não inferior a 5,6m M.S.L., da altura dos diques situados ao longo da orla costeira do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior na Avenida da Amizade até às Portas do Cerco, com mais de 3 000m de comprimento. A obra consiste na construção de diques verticais acima dos actuais diques, bem como, a optimização das instalações situadas ao longo da orla costeira e construção de um novo passeio pedonal com ligação à passagem superior para peões e vias existentes, com vista a interligar o passeio pedonal do reservatório e proporcionar mais instalações de lazer e recreativas.</p> <p>Uma vez que a construção de diques ao largo da costa irá provavelmente envolver a altura dos diques irá causar impactos na paisagem costeira, sugere-se que seja tomada em consideração a construção de uma barragem de marés entre Zona A , Porto Exterior e Portas Cerco, e que se dê início ao elaboração do “Relatório do Plano Geral de Protecção contra Inundações e de Drenagem no Porto Exterior, Macau”.</p>

Projecto	Processo no.º	Situação de estudo	Entidade de estudo	Data de início	Data de conclusão prevista
1. Obra de optimização dos diques do Porto Exterior – Elaboração de projectos	32/2018	Em curso	PAL Ásia Consultores, Limitada	Março de 2018	Dezembro de 2020
2. Elaboração do “Relatório do Plano Geral de Protecção contra Inundações e de Drenagem no Porto Exterior, Macau”	145/2019	Em curso	Companhia de Cccc Terceiro Macau Limitada	Outubro de 2019	Dezembro de 2020

