

Designação do projecto	Obra da Barragem De Mare No Porto Interior
Finalidade	No intuito de aliviar os problemas de inundações e elevar a garantia de desenvolvimento seguro da cidade, o Governo vai construir uma barragem de marés na foz do canal de Wanzai, situado junto à Barra, com o objectivo de prevenir as inundações causadas pelas storm-surges.
Descrição	<p>O objectivo da concepção da barragem de marés é prevenir as inundações nos próximos 200 anos, projectada com uma altura de 3,85m em relação ao nível médio do mar, a altura da comporta será calculada com base nesse valor. A drenagem das águas no interior da barragem será concebida com base na média de ocorrência de inundações em 20 anos e com a capacidade de drenagem aproximadamente de 1 920m³/s. A barragem de marés terá um comprimento total de 540m e será constituída por comportas de escoamento, comportas de navegação, comportas para embarcações de emergência, estações elevatórias e áreas de gestão, sendo 6 comportas de escoamento com uma largura líquida de 30m de cada, 2 comportas de navegação com uma largura líquida de 62 de cada e as comportas para embarcações de emergência terão dimensões de 114m de comprimento, 18m de largura e 4,85m de profundidade.</p> <p>Verificação dos resultados obtidos no estudo de viabilidade do projecto da barragem de marés, em particular no que refere à verificação da sua eficácia na prevenção de cheias, e da inter-relação entre a barragem de marés e a bacia hidrográfica e o seu impacto na zona envolvente, pelo que, após a conclusão do projecto da barreira de maré, será necessário proceder, com recurso ao modelo de simulação digital, à verificação da eficácia da futura barragem de marés.</p>

Projecto	Processo no.º	Situação de estudo	Entidade de estudo	Data de início	Data de conclusão prevista
1. Concepção Preliminar Da Barragem De Mare No Porto Interior, Prospecção Geotécnica E Estudos Temáticos - Resultado da Adjudicação	21/2019	Em curso	China Water Resource Pearl River Planning Surveying & Designing Co.	Janeiro de 2019	Dezembro de 2020
2. Modelagem digital para atestar, em tempo real, a Barragem de Maré no Porto Interior	79/2020	Em curso	Asia Simulation Control System Engineering(Zhuhai) Co., Ltd.	Agosto de 2020	Março de 2021

