
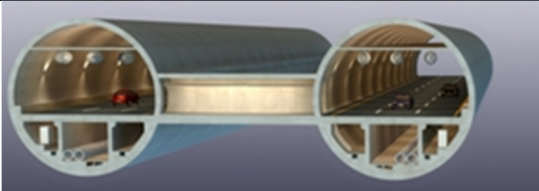


(Tradução)

Quarta Ligação Rodoviária Macau – Taipa Comparação das soluções em ponte e túnel

Itens	Ponte	Túnel
Planta de antevisão		
Dimensão	Ponto de partida: Zona A Destino: Zona E1 Possibilidade de ligação com a Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau na ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau Comprimento total: 3,09km	Ponto de partida: Zona A Destino: Zona E1 Impossibilidade de ligação com a Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau na ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau Comprimento total: 3,05km
Crítérios técnicos	Velocidade projectada: 80km/h Largura da ponte: 34,5m Via rodoviária: 6x3,75m Via exclusiva para motociclos: 2x3m	Velocidade projectada: 80km/h Diâmetro do escudo de escavação: 15m Via rodoviária: 6x3,75m Via exclusiva para motociclos: não há
Limites de altura	Satisfaz os requisitos de limitação de altura de 53m (localização de aviação) e 47m (ponto de chegada da zona E1)	
Crítérios do <i>hardware</i>	Ventilação e luz natural, com paisagem, facilitando a evacuação perante a ocorrência de incidentes	Ventilação mecânica, iluminação eléctrica 24 horas, espaço fechado, maior dificuldade na evacuação
Funcionamento sob quaisquer condições atmosféricas	Ambiente de condução semelhante ao das vias normais, através da instalação de quebra-ventos	Circulação subterrânea em quaisquer condições atmosféricas
Via exclusiva para motociclos	É possível criar via exclusiva para motociclos	Devido à dimensão dos equipamentos e à execução do túnel, é difícil criar uma via exclusiva para motociclos
Prazo de execução	Cerca de 4 anos	Cerca de 6 anos
Estimativa de custo	A estimativa do custo do túnel é cerca de 2 vezes maior do que a da ponte	
Estimativa de custo de manutenção	A estimativa do custo de manutenção do túnel é cerca de 2,5 vezes maior do que a da ponte.	